

為何高齡者易遭遇事故傷害

身心退化影響

主講人 陳子儀 教授

- 一、人老一定會受到道路交通之生命威脅？
- 二、高齡者之道路交通事故狀態特徵
- 三、高齡者為何較容易遭遇道路交通事故？
- 四、人為何交通危險度會隨年齡上升而升高
- 五、結語

講者介紹



陳子儀 教授

國立台灣師範大學工業教育系(退休)

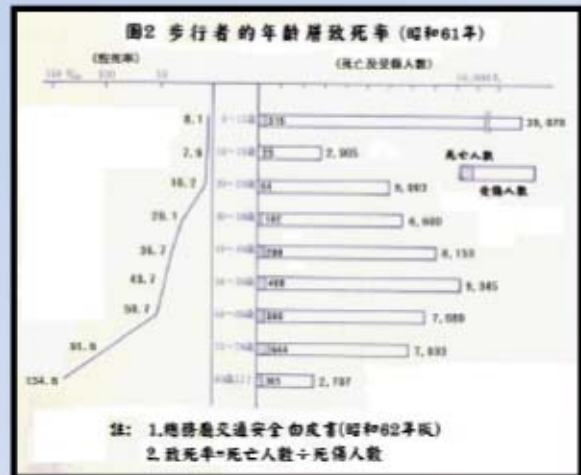
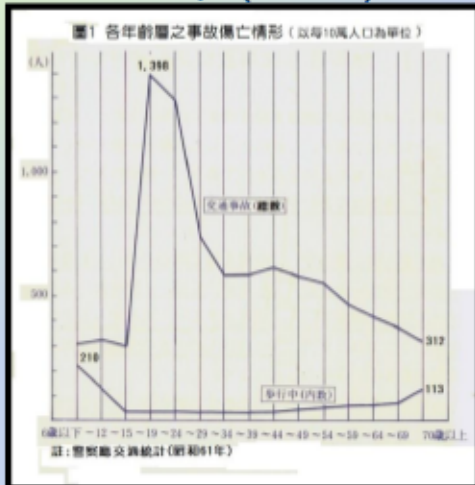
經濟部標準檢驗局工業安全國家標準技術委員會委員

一、人老一定會受到道路交通之生命威脅？

高齡者是否較易遭遇道路交通事故致死，需分析才知道

- (一) 高齡者處事舉動很謹慎，不會像年輕人隨意或輕忽。
- (二) 高齡者在視力、腦力及體力衰退後，記憶、思慮、行動變遲緩，難自制。
- (三) 分析結果：如圖1及圖2。

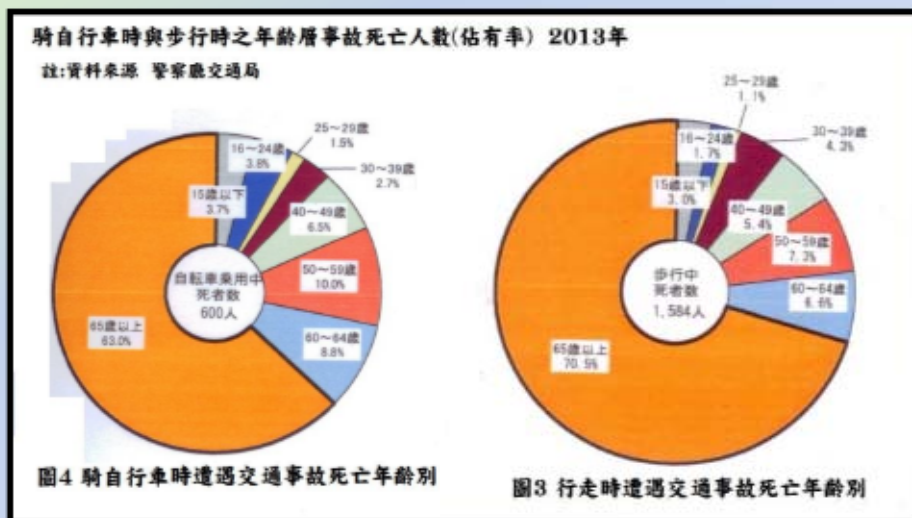
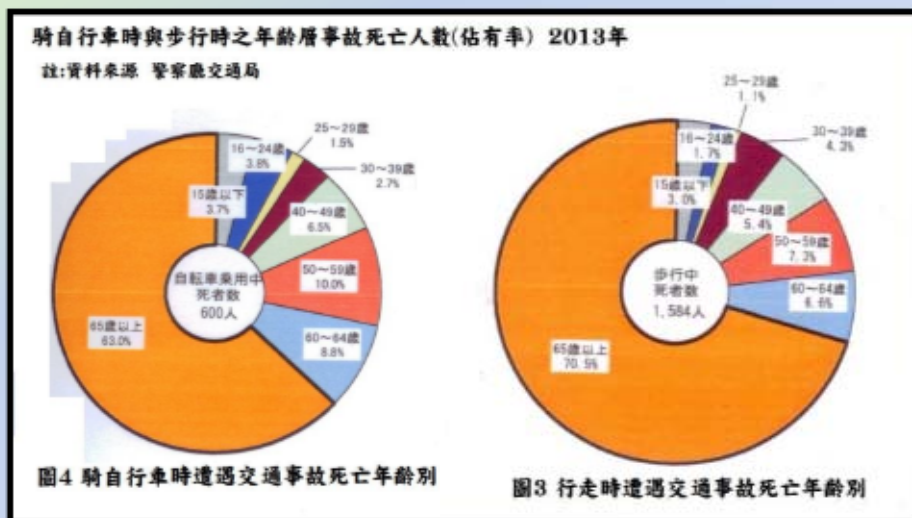
- 1. 以每10萬人口之交通事故死傷總數觀察，年齡愈高其死傷愈下降。
- 2. 若以70歲以上之高齡者與16~19歲年齡層做比較時，前者只是後者之1/5(22.3%)。安全度很高。



二、高齡者之道路交通事故狀態特徵

(一) 高齡者受害較嚴重之道路交通事故情形

- 1. 「行走時」遭遇交通事故之死亡人數，係占其總數之70.5%。(如圖3)
- 2. 「騎自行車時」遭遇交通事故之死亡人數，係占其總數之60.3%。(如圖4)



二、高齡者之道路交通事故狀態特徵

(二) 無法否認危險程度隨年齡上升而增高(參看表1)

1.高齡者「行走時」發生事故死亡人數是16~24歲年齡層之約45倍。而且高於50~59歲年齡層之約11倍(2013年)。

2.高齡者「騎自行車時」發生事故死亡人數是16~24歲年齡層之約11倍。而且高於50~59歲年齡層之約7倍(2013年)。

表1 日本近10年高齡者之行走、騎自行車發生死亡事故狀況之比較

年別		2003		2008		2013	
		人數	%	人數	%	人數	%
行走時	15歲以下	96	4.1	55	3.2	47	3.0
	16~24歲	34	1.4	26	1.5	27	1.7
	50~59歲	291	12.3	162	9.3	116	7.4
	60歲以上	1,692	71.8	1,324	76.1	1,222	78.1
	總計	2,357	100.0	1,739	100.0	1,564	100.0
騎自行車時	15歲以下	50	5.1	36	5.0	22	3.7
	16~24歲	49	5.0	33	4.5	23	3.8
	50~59歲	101	10.3	60	8.3	60	10.0
	60歲以上	702	71.6	526	72.5	430	71.7
	總計	980	100.0	726	100.0	600	100.0

三、高齡者為何較容易遭遇道路交通事故？

依國外頗多學者及研究機構調查分析結果如下：

(一) 身心體力衰弱，導致難以順應交通環境之變化。

(二) 沒有駕駛經驗及對交通法令生疏者較易遭遇。

(三) 對汽車特性較不熟悉者較易遭遇，較具代表性為例：

1.汽車加速高，行駛狀態下，無法立即停車。

2.受慣性影響，車速越高(載重越重)其煞車停車距離就越長。

3.下雨天路面濕滑(胎面與道路間摩擦係數變小)，不但煞車停車距離加長且易發生車輛橫滑現象。

4.在彎路或岔路轉彎時，容易受慣性(離心力)影響，汽車被甩出快車道。

5.汽車轉彎時會產生內輪差，使行人或機車(含自行車)被捲入後輪下。

6.汽車車體因構造因素，造成駕駛人視野死角，看不到周遭的人車。

四、人為何交通危險度

會隨年齡上升而**升高**

(一) 人隨年齡的上升，器官功能下降，影響身體的健壯及柔軟性。

(二) 身體組織(骨骼腦力器官等)都會隨年齡上升而變脆弱，因而使致死率升高(致死率=死亡人數÷死傷人數)

五、結語

高齡者由於身心功能退化，導致反應及動作趨於緩慢，身體組織老化，但只要學習應對現今的交通環境之對策，必能長命百歲沒問題。

